

Heppner sous le signe du développement durable



Paris, le 10 mars 2009

Heppner, première société indépendante de Transport et de Logistique en France, franchit une nouvelle étape en annonçant la mise en oeuvre d'une politique de développement durable, avec le lancement d'un véhicule test roulant au GNV, dans le cadre d'un partenariat « vert » fort avec GNVert, MEGAMARK et Mercedes-Benz CharterWay.

Un projet environnemental né d'une démarche éco-citoyenne et individuelle

Ce projet de distribution verte à carburant propre en région parisienne a vu le jour au sein de l'Université d'Heppner, véritable laboratoire d'idées stimulant la créativité des collaborateurs de la société. Il marque le lancement d'un véritable « défi environnemental » relevé par l'ensemble de l'entreprise.

« Dans un contexte de protection de l'environnement et dans le cadre de notre logique de coût, nous avons choisi de nous inscrire dans une véritable volonté de changement en lançant une politique de développement durable reposant sur des actions concrètes. Heppner se donne les moyens d'y parvenir en s'appuyant sur ses collaborateurs et en impliquant toutes les activités de l'entreprise », explique Gilles Moutel, Directeur Général d'Heppner.

L'opération repose sur le test d'un Sprinter mis à disposition par Mercedes via sa filiale CharterWay Benz durant six mois à compter du mois de mars 2009 et roulant au Gaz Naturel Véhicule (GNV). Y sont également associés GNVert, filiale de GDFSUEZ, pour la fourniture du carburant, et MEGAMARK pour le marquage du véhicule aux couleurs du développement durable, répondant à des normes écologiques très strictes.

Ce véhicule, utilisé pour les tournées entre l'agence de Rungis et les communes environnantes de Champigny-sur-Marne, se rechargera en GNV à la station GNVert de Paris-Bercy.

« Avec notre Mercedes Sprinter GNV, nous sommes fiers d'accompagner notre partenaire Heppner vers une distribution respectueuse de l'environnement. CharterWay répond ainsi aux attentes de son client par un produit et des prestations innovantes. Cette nouvelle motorisation hybride est la meilleure alternative actuelle au moteur diesel, notamment en centre ville où la pollution automobile est la plus forte », commente Régis Dupont-Rougier, Responsable Grands Comptes au sein de Mercedes-Benz CharterWay.

Nicolas Napoli, Directeur Général de MEGAMARK, ajoute : *« Nous sommes particulièrement satisfaits de nous joindre à cette démarche en phase avec nos valeurs. Nos équipes ont choisi de s'inscrire dans la continuité de ce projet de protection de l'environnement en orientant leurs réponses créatives et leurs recommandations techniques : utilisation d'un film sans PVC et d'encre aqueuses sans solvant, respect de la norme Imprim'vert et gestion des déchets liés à l'ensemble de nos activités ».*

Partenaires :



**Mercedes-Benz
CharterWay**

« GNVert a souhaité s'associer à l'initiative d'Heppner pour la mise en service de leur premier camion utilisant du Gaz Naturel Véhicules (GNV). Cette décision affirme notre volonté d'accompagner les entreprises s'engageant dans la mise en place de chaînes logistiques respectueuses de l'environnement. En effet, il importe de ne pas se focaliser uniquement sur le CO₂ mais également sur les émissions de particules (principales responsables des maladies respiratoires en zones urbaines), ce que le GNV permet de réduire de près de 90%. », ajoute Karine Vernier, Présidente de GNVert.

Le véhicule répond d'ores et déjà à la norme antipollution EEV (Enhanced Environmental friendly Vehicle), plus exigeante que la norme Euro IV actuellement en vigueur et que la norme Euro V qui rentrera en vigueur en Octobre 2009. Cela favorisera à terme une diminution de 10 % d'émission de CO₂ et de 90 % des polluants générés par des véhicules diesel.

La vision du développement durable par Heppner : une démarche éco-responsable étroitement liée à la démarche qualité

Pour rappel, la Loi de Grenelle préconise notamment pour les transporteurs, d'ici 2012, de disposer d'une charte CO₂ et d'évaluer leurs charges carbone, afin de réduire leurs émissions de dioxyde de carbone.

Dans le but d'assurer à ses clients une mobilité performante de leurs marchandises tout en respectant l'environnement, Heppner s'engage sur les actions suivantes :

➤ **sur le plan environnemental**

- la réduction des émissions de CO₂ sur 3 ans grâce à un suivi optimisé des performances et l'intégration progressive de véhicules moins polluants, dont notamment ceux fonctionnant au GNV,
- la réduction et la valorisation des déchets en passant par la sensibilisation de son personnel,

➤ **sur le plan social**

- la protection et l'implication des collaborateurs dans la lutte face aux risques, via, entre autres, une formation à l'éco-conduite dispensée au personnel roulant, une formation « gestes et postures » pour le personnel de quai et l'application du plan Santé au travail 2009,

L'étape préliminaire pour Heppner consistera à signer la charte CO₂ délivrée par l'Ademe, Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, preuve de l'implication du groupe dans la démarche de développement durable.

A propos de Heppner

Créé en 1925, Heppner est la première entreprise indépendante et familiale de transport et de logistique en France. Fort de ses 3 800 collaborateurs, Heppner compte près de 100 sites en France et 6 filiales en Allemagne. Son adossement à de solides entreprises partenaires, toutes leaders dans leur pays lui permet de desservir 134 pays. Véritable apporteur de solutions sur mesure, Heppner propose une combinaison de savoir-faire, déclinables en fonction de la demande de ses clients, en Messagerie et en transport de Lots en France et en Europe, en transport Aérien et Maritime dans le Monde, en prestations Douanières, et en services Logistiques.

www.groupe-heppner.com

Partenaires :



* * *



**Mercedes-Benz
CharterWay**

Contacts presse

Trimedia Communications

Marie-France Bergamo

Tél. : 01 55 30 70 77

mariefrance.bergamo@trimedia.fr

Heppner

Mélanie Laurent

Tél. : 01 41 83 53 46

melaurent@groupe-heppner.com



GNVert, filiale de la Branche Energie et Services de GDF Suez, distribue et commercialise le Gaz Naturel Véhicules (GNV) auprès des collectivités locales, des entreprises et des exploitants de flottes de véhicules.

Née en 1998, **GNVert a financé, construit et exploite** aujourd'hui plus de **130 stations de remplissage GNV en France**, dont une trentaine de stations dédiées aux poids lourds (bus ou bennes à ordures ménagères) assurant une mission de service public et plus de 100 stations dédiées aux véhicules légers.

GNVert offre des solutions efficaces et adaptées aux besoins d'approvisionnement de ses clients en carburant propre.

GNVert intervient sur toute la chaîne d'activité, depuis l'étude de projets jusqu'à la maintenance. Nos ingénieurs et nos techniciens ont à leur actif la plupart des réalisations françaises en matière de GNV et une expérience reconnue en ingénierie, en réalisation de chantiers, ainsi qu'en exploitation de stations GNV.

Aujourd'hui acteur reconnu et incontournable du GNV, **GNVert** a la volonté de se développer comme **acteur des carburants alternatifs** et de développer son offre vers d'autres carburants alternatifs, comme **l'électricité**.

Contacts presse :

Angéline Causse – Hill & Knowlton

Tél : 01 41 05 44 16 – angelina.causse@hillandknowlton.com



Groupe MEGAMARK

A propos de MEGAMARK :

« Expert en image appliquée » depuis 1989, MEGAMARK est à la fois une agence de conseil en communication visuelle et un spécialiste de la communication hors média. MEGAMARK exerce son activité à travers trois secteurs principaux : la signalétique, la communication sur lieu de vente et la communication sur véhicules. De l'étude à la pose, en passant par la conception, la fabrication et la logistique, le Groupe MEGAMARK est un interlocuteur unique qui compte aujourd'hui 240 collaborateurs et plus de 320 entreprises de plus de 500 salariés parmi ses clients.

- Actionnaires : **Patrick TURPIN** et **Christophe RENARD**
- Directeur Général : **Nicolas NAPOLI**
- Nombre de salariés : **240**
- CA : **38,5 millions d'euros**
- Date de création : **1989**
- Les entités du groupe :



- Trois domaines de compétences :
 - **Signalétique**
 - **Communication sur Lieu de Vente**
 - **Véhicules**
- Références MEGAMARK : **plus de 320 à ce jour** dont Suez Environnement, Eads, Sanofi, RATP, SNCF, ADP, Celio, Veolia, Avis, Carglass, Leclerc, Auchan, Assu 2000, MMA, Microsoft...
- Siège social :
MEGAMARK
8, impasse du Progrès
93 100 Montreuil
www.megamark.fr

Contacts presse :

Anaïs Choteau et Frédéric Rougier, Directeur Marketing
3d Communication MEGAMARK
Tél. 01 46 05 87 87 Tél. 01 41 58 69 17
achoteau@3dcommunication.fr, f.rougier@megamark.fr

Mercedes-Benz CharterWay

MERCEDES-BENZ CHARTERWAY

Location longue durée et sans chauffeur de véhicules industriels

Filiale du Groupe Daimler, Mercedes-Benz CharterWay est le spécialiste de la location de véhicules industriels du réseau Mercedes-Benz.

Avec un parc de 5 500 véhicules dont 50% d'utilitaires légers et 50% de camions, au travers de ses 3 formules de location longue durée, Mercedes-Benz CharterWay met à disposition un véhicule neuf de la gamme Mercedes-Benz ou Mitsubishi Canter assorti de prestations multiservice adaptées aux besoins de ses clients.

CharterWay propose également des locations courtes durées pour répondre notamment à des surcoûts saisonniers d'activités.

CharterWay, c'est l'assurance d'un contrat valable dans toute la France (métropolitaine) s'appuyant sur un réseau de spécialistes de 180 réparateurs agréés.

Dirigeant d'entreprise

- Philippe QUILLIET

Contact

- Jacques ROBION
Responsable Marketing
Tél : 01 30 08 38 70
Jacques.robion@daimler.com

Mercedes-Benz
CharterWay
Parc de Rocquencourt
BP 94 – 78151 Le Chesnay
Site : <http://www.charterway.fr>



Caractéristiques du Sprinter 316 NGT

- 13,5 kg / 100 km en cycle urbain
- 6,9 kg / 100 km en route/autoroute
- 9,3 kg en circuit mixte
- Pression du réservoir : 200 bars
- Poids du gaz dans le réservoir : 32 kg (1m³ de gaz à 1 bar = 0,8 kg)
- Emissions : 254g de CO₂/km

Le GNV : une énergie respectueuse de l'environnement

Le gaz naturel est composé d'au moins 84 % de méthane (CH₄), de 2 % à 8 % d'éthane et d'une faible quantité d'hydrocarbures. Une voiture au gaz naturel est un véhicule essence standard équipé simplement d'un ou de plusieurs réservoirs, d'une jauge et d'un circuit d'alimentation moteur supplémentaires pour le gaz naturel.

Les avantages de la technologie GNV :

- **Réduction des coûts pouvant atteindre 50% par rapport à l'essence et 15% par rapport au diesel**
- **Près de 1200 km d'autonomie**
- **Espace de chargement préservé grâce au montage des réservoirs à gaz sous le plancher**
- **Pas de perte de conversion car il s'agit de d'une énergie primaire**
- **Sécurité élevée et contrôlée**



Réduction des émissions polluantes

La combustion de cet hydrocarbure naturel ne produit ni oxyde de soufre, ni plomb, ni poussières, ni fumées noires et peu d'oxyde d'azote et dégage moins de CO₂.

